

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 1AFD196E-8A23-4336-92D8-F8F85E8A353A

VOZIDLO

ZNAČKA: Volkswagen
MODEL: ID3 - 77 kWh

NÁJEZD: 48 376 km
VIN: WVVZZZE1ZPP006887
DATUM A ČAS:
10.05.26 6:44

REALIZOVAL/A: Krystof Macek

VÝSLEDKY

Nezávislý
STAV ZDRAVÍ (SOH)

98,6 %

ENERGIE 76kWh | 77kWh

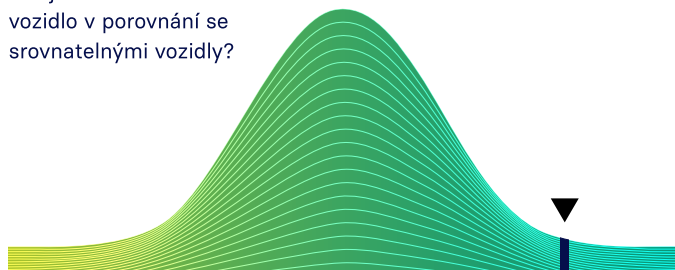


WLTP DOJEZD 548km | 556km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

- System správy baterií (BMS) ✓
- Bateriový senzor ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR DETAILS

HODNOCENÍ

VÝBORNÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ODCHYLKY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve výborném stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	80,8kWh	75,9kWh	72,9kWh
Nově:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuálně:	440-548km	394km
Nově:	446-556km	400km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. **06:44:31**

FLASH Test spuštěn.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

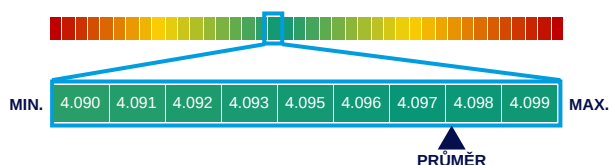
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	99%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	100%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	12,9°C	13,9°C	1,0°C	✓
Napětí článků baterie	4,090V	4,099V	8mV	✓
Napětí bateriového bloku	393,2V			
Průměrný proud	-7,8A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.097	4.096	4.096	4.096	4.097	4.096	4.096	4.097	4.097	4.096	4.097	4.095	4.097	4.094	4.097	4.096	4.097	4.097	4.099	4.095
21 - 40	4.097	4.096	4.097	4.096	4.097	4.096	4.099	4.096	4.099	4.096	4.097	4.097	4.096	4.095	4.090	4.097	4.099	4.097	4.099	4.095
41 - 60	4.095	4.095	4.097	4.096	4.096	4.095	4.097	4.096	4.097	4.095	4.097	4.096	4.097	4.096	4.096	4.096	4.097	4.097	4.099	4.097
61 - 80	4.097	4.097	4.097	4.096	4.097	4.096	4.097	4.096	4.097	4.095	4.099	4.097	4.096	4.096	4.096	4.096	4.097	4.095	4.097	4.096
81 - 96	4.097	4.097	4.099	4.097	4.097	4.097	4.097	4.097	4.097	4.096	4.099	4.097	4.097	4.096	4.097	4.096	/	/	/	/



* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuaace (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.