



 529 km**

 97%*

BATERIE CERTIFIKÁT

Datum realizace: 10.05.2026

Realizoval/a: Krystof Macek

97%*

529 km**

Informace o vozidle

Značka Volkswagen
Model ID.3 Pro S - 77 kWh
Vyrobeno v roce 2022
VIN WVVZZZE1ZPP006887

Výsledek analýzy

Skutečně dostupné (100% - 0) 71,79 kWh
K dispozici v novém stavu** 74 kWh
Zbývající dojezd** 526 km - 533 km
Dojezd v novém stavu** 542 km - 549 km

Naměřená data:

	Začátek	Konec
Stav nabití	99 %	8 %
Min. teplota akumulátoru	12,88 °C	19,12 °C
Max. teplota akumulátoru	13,88 °C	19,75 °C
Minimální napětí článku	4,09 V	3,47 V
Minimální napětí článku	4,1 V	3,49 V
Nájezd	48 376 km	48 696 km

Dr. Marcus Berger
CEO a partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO a zakladatel

DI Nikolaus Mayerhofer

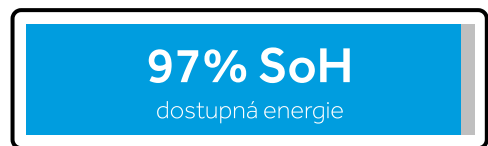


VYSVĚTLENÍ PREMIUM TEST

ZÁKLADNÍ TRAKČNÍ BATERIE

Vestavěná trakční baterie je zásobník energie, který má k dispozici určité množství energie v kilowatthodinách (kWh).

Hrubý energetický obsah odpovídá celkové instalované energii, zatímco čistá energie označuje skutečně využitelnou část, která je k dispozici pro provoz. Skutečně uvolněná čistá energie je nižší než hrubá energie. Z bezpečnostních důvodů a kvůli ochraně baterie před stárnutím má baterie vyrovnávací kapacitu.



VÝSLEDKY TESTŮ

Výsledek testu, tedy stav zdraví baterie, je uveden v procentech.

Stav zdraví (zkráceně SoH) se vypočítá následovně:

$$\text{SoH (vzorec)} = \frac{\text{skutečně dostupná čistá energie během PREMIUM Testu}}{\text{dostupná čistá energie v novém stavu}}$$

*97% SoH = Při testu AVILOO PREMIUM dne 10.05.2026 byly k dispozici 71,79 kWh využitelné energie pro jízdu mezi 100 a 0 procenty stavu nabití.
To je 97 % energie, kterou lze podle výrobce čerpat v novém stavu. Tolerance SoH: +/- 3 %

INFORMACE O TESTOVACÍ METODĚ

AVILOO PREMIUM Test pro elektromobily je založen na kombinaci následujících metod:

- Stanovení čisté energie, kterou lze čerpat z elektromobilu (EV),
- Modely baterií pro výpočet teplotní kompenzace a vnitřního odporu.
- Výpočet pro odvození stavu zdraví baterie.

Analýza se provádí v rámci procesu vybíjení od 98 % do méně než 10 % stavu nabití. Do platformy AVILOO jsou v reálném čase přenášeny miliony datových bodů relevantních pro baterii z vozidla. Po skončení vybití jízdy jsou přenesená data validována a je analyzován stav zdraví baterie (SoH). Stav zdraví (SOH) se vypočítá na základě kompenzačních modelů pro referenční teplotu 25 °C. Proto je tato hodnota vždy srovnatelná a nezávislá na skutečné teplotě baterie během testovací jízdy.

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

** Zdroje

SoH (State of Health)

SoC (State of Charge)

Zobrazení stavu nabití

Min. teplota akumulátoru

Max. teplota akumulátoru

Minimální napětí článku

Minimální napětí článku

Využitelná energie a dojezd podle informací výrobce nebo referenčního běhu AVILOO. Dojezd podle WLTP nebo, pokud není k dispozici, převedený z hodnot NEDC.

Zdravotní stav trakční baterie

Stav nabití trakční baterie

Čistá úroveň nabití odečtená z řídicí jednotky baterie

Teplota nejchladnějšího akumulátoru

Teplota nejteplejšího akumulátoru

Nejnižší napětí ze všech akumulátorů

Největší napětí ze všech akumulátorů

Počáteční hodnoty popisují údaje, které jsou načteny z řídicí jednotky baterie před zahájením jízdy, konečné hodnoty jsou ty, které jsou načteny z řídicí jednotky baterie na konci jízdy.

OMEZENÍ PREMIUM TESTU

Výsledek testu je indikátorem aktuálního stavu trakční baterie (SoH). Výsledek zohledňuje pouze stav baterie v době testu. Nelze z něj odvodit žádnou prognózu budoucího stavu baterie. Vzhledem k metodě testu nelze činit žádná prohlášení o mechanickém poškození stavu, korozi, úniku a dalších vnějších vlivech ani o elektrické bezpečnosti vysokonapěťové baterie.